

CAUSE ALLEGATO "A"

Al rapporto di Lavoro di tutti i dipendenti ATAC deve essere applicata la disciplina economica e normativa prevista dal R.D. 148/31 e dal CCNL Autoferrotranvieri e NON invece la disciplina prevista dall'allegato "A" del 27.11.2000; questo è quanto deciso dalla Corte di Cassazione con la recentissima sentenza n. 6297/2022. In base a tale sentenza, i Lavoratori ai quali è stata applicata illegittimamente la disciplina prevista dall'allegato "A", possono richiedere il più elevato trattamento economico sia per il passato che per il futuro, nonché l'applicazione di tutte le normative previste.

Anche agli operatori di esercizio dichiarati in passato **"inidonei definitivi"** e riqualificati in parametri inferiori (riferibili all'area dei servizi sussidiari di cui all'allegato "A") **deve** essere applicata la disciplina economica e normativa prevista dal R.D. 148/31 e dal CCNL Autoferrotranvieri.

Infatti, la Cassazione (con la sentenza n. 6297/2022) ha precisato che i "servizi sussidiari" sono quelli resi da "soggetti estranei" ad ATAC, e **non** dai dipendenti stessi, e che tali servizi non sono comunque connessi col servizio di trasporto.

Noi di **SNAUT – Unione Trasporti** assistiamo i Lavoratori aderenti nell'iter dei ricorsi per **riottenere** le spettanze illegittimamente decurtate e le posizioni parametrali preesistenti alla riqualifica attraverso un ricorso legale predisposto dallo Studio Legale PANICI sito in Roma in Via Germanico n. 172 – 0192. Per aderire contattate un Nostro delegato sindacale.

Collegati, fate valere i vostri **diritti!**

NON RINUNCEREMO A QUELLO CHE CI SPETTA !!!

Roma, 24 ottobre 2022

Coordinamento Regionale Lazio